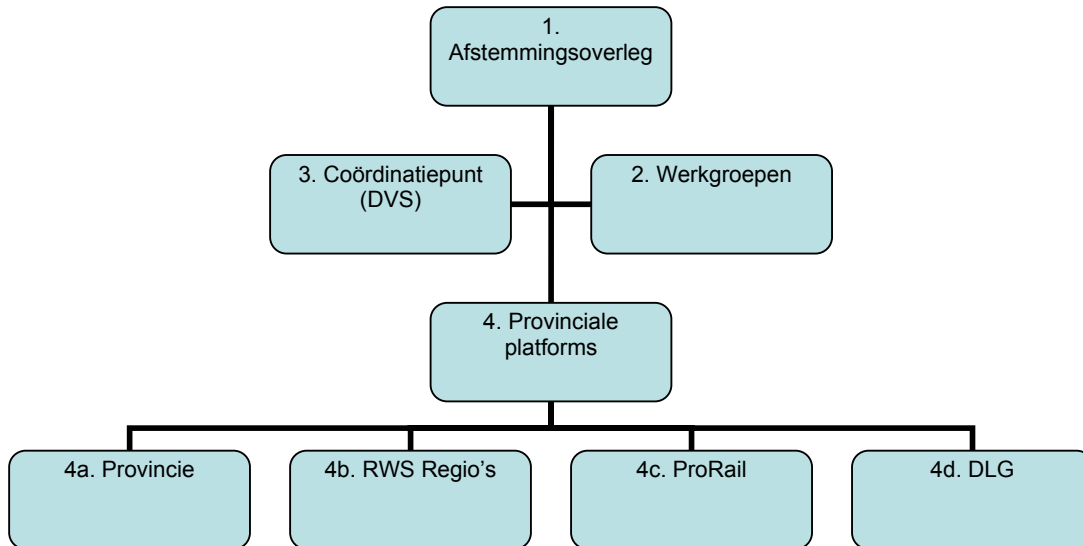


## Inleiding

Dit routeboekje is bedoeld als hulpmiddel voor hen die actief betrokken zijn bij het tot stand brengen van een integrale programmering en verantwoording zodat in 2018 alle 208 MJPO-knelpunten zijn opgelost. De programmering bestaat uit vier onderdelen: Wegen, Water, Spoor en Robuuste Verbindingen. Een integrale aanpak zorgt voor een adequate planning in tijd en kosten en een goede afstemming met andere projecten en initiatieven.

## Uitvoering van het MJPO

Voor de uitvoering van het MJPO is de volgende organisatiestructuur opgezet:



1. **Het Afstemmingsoverleg**, bestaande uit vertegenwoordigers van V&W, LNV en VROM, ProRail, de provincies, RWS, DLG en het Coördinatiepunt, zorgt voor landelijke afstemming tussen MJPO-betrokkenen en sturing rondom zaken die betrekking hebben op het MJPO. De vertegenwoordigers zijn verantwoordelijk voor inbreng van en terugkoppeling naar de verschillende ministeries en instanties Ook stuurt zij de werkgroepen aan.
2. **De Werkgroepen** ondersteunen het afstemmingsoverleg en het coördinatiepunt in hun werkzaamheden.
  - De werkgroep *Programmering en uitvoering* is verantwoordelijk voor het toetsen van de conceptprogrammering.
  - De werkgroep *Jaarverslag en evaluatie* is verantwoordelijk voor het richting geven aan en het toetsen van het (concept) jaarverslag en de evaluatie van het MJPO.
  - De werkgroep *Kennis en kwaliteit* is verantwoordelijk voor het uitzetten en begeleiden van onderzoeken naar zaken met betrekking tot ontsnippering en is verantwoordelijk voor de afstemming met de diverse onderzoeksvragen die elders aan de orde zijn.
  - De werkgroep *Communicatie* is verantwoordelijk voor het opstellen en uitvoeren van het communicatieplan, waarin de communicatiestrategie staat verwoord.
3. **Het Landelijk Coördinatiepunt MJPO** ondersteunt en coördineert de integrale aanpak bij de uitvoering van het MJPO. Essentieel hierbij is de verantwoordelijkheid voor het verloop van de programmering en de verantwoording. Wederkerende onderdelen zijn informatie voorziening naar alle betrokkenen bij het MJPO, en het toetsen van kosten en baten, juistheid van maatregelen en van de volledigheid van de verantwoording.
4. **De Provinciale Platforms** zijn verantwoordelijk voor het oplossen van de knelpunten binnen hun provincie. Zij koppelen de conceptprogrammering, de projectuitvoering, en de status van de deelknelpunten terug naar het Coördinatiepunt. In elke provincie is een platform aanwezig.

**4a. De Provincies** maken deel uit van het Provinciaal Platform en voeren de regie over de uitvoering binnen de kaders van de Ecologische Hoofdstructuur in het algemeen en van het programma Robuuste Verbindingen in het bijzonder. Zij zijn verantwoordelijk voor het coördineren van de benodigde werkzaamheden met behulp van een gebiedsgerichte aanpak. Verder is de provincie verantwoordelijk voor het verkrijgen van de ILG gelden voor een concreet project

**4b/4c. Rijkswaterstaat en ProRail:** maken deel uit van het Provinciaal Platform en zorgen als beheerder voor de realisatie van de concrete maatregelen in en rondom de infrastructuur.

**4d. Dienst Landelijk Gebied:** geeft in opdracht van de provincies invulling aan een gebiedsgerichte aanpak.

### **Programmering**

De onderdelen Wegen, Water, Spoor en Robuuste verbindingen hebben een eigen programmering vanwege eigen beslisgremia en -procedures.

De programmering voor de onderdelen Wegen, Water en Spoor worden aangeleverd door de Provinciale platforms. Het landelijk Coördinatiepunt MJPO bij DVS voegt de programmering bij elkaar tot een indicatief meerjarenprogramma. Het programma voor Wegen en Spoor wordt jaarlijks voor de komende periode van vijf jaar geactualiseerd. Het programma Water is in 2008 voor de gehele periode tot en met 2018 vastgesteld. De conceptprogrammering wordt in de werkgroep Uitvoering en programmering opgesteld en in het Afstemmingsoverleg besproken en vastgesteld. Vervolgens wordt de programmering via de bestaande interne procedures binnen RWS en ProRail vastgelegd.

Voor de programmering van Robuuste verbindingen zijn vanuit LNV bestuursovereenkomsten in het kader van het Investeringsbudget Landelijk Gebied (ILG) geïnitieerd. In het ILG hebben de minister van LNV en de afzonderlijke provincies voor een periode van zeven jaar (2007-2013) prestatieafspraken gemaakt over de realisatie van de Robuuste verbindingen. Provincies krijgen voor de realisatie budget van het Rijk. De provincies bepalen zelf hoe deze doelen in de zevenjarige periode worden bereikt. De MJPO-knelpunten van de Robuuste Verbindingen zullen over twee perioden opgenomen worden in de bestuursovereenkomsten.

### **Jaarverslag**

Het Coördinatiepunt MJPO stelt jaarlijks een verslag op, dat gebruikt wordt ter verantwoording van de verschillende programma's. In het jaarverslag wordt aangegeven wat de stand van zaken is met betrekking tot de programmering en de op te lossen (prioritaire) knelpunten. Tevens wordt er een vooruitzicht gegeven voor de periode tot en met 2018.

Het jaarverslag maakt melding van verbeteringen in het proces binnen het MJPO, zoals hoe de betrokkenheid en uniformiteit in de voorbereiding en uitvoering is vergroot.

De benodigde gegevens voor het jaarverslag worden door de Provinciale Platforms verzameld en ingevoerd op de zogenaamde "factsheets" op het extranet van de website [www.mjpo.nl](http://www.mjpo.nl), die het Coördinatiepunt MJPO gebruikt voor het opstellen van het jaarverslag.

Colofon:

Het Meerjarenprogramma Ontsnippering is een gezamenlijke uitvoeringsprogramma van de ministeries van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV), Verkeer en Waterstaat (VenW), Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM). Doel van dit programma is het herstellen van ecologische barrières die zijn ontstaan door aanleg van nationale infrastructurele maatregelen. De uitvoering vindt plaats tussen 2005 en 2018.

Landelijke coördinatie MJPO

Postbus 5044

2600 GA Delft

Telefoon: 088- 798 2222

E-mail: [info@mjpo.nl](mailto:info@mjpo.nl)

Internet: [www.mjpo.nl](http://www.mjpo.nl)

Uitgave:

MJPO, Augustus 2008

Schematische weergave jaarlijkse actualisatie vijfjarige programmering en opstellen jaarverslag

Stap	Programmering	Uitvoerder	Gereed
1	Doorgeven nieuwe programmering	<b>Provinciaal platform</b>	half januari
2	Opstellen concept programmering	Coördinatiepunt	eind januari
3	Bespreken concept programmering in werkgroep	Coördinatiepunt	half februari
4	Leveren reactie op concept programmering	<b>Provinciaal platform</b>	half maart
5	Bespreking concept programmering in afstemmingsoverleg	Coördinatiepunt	eind maart
6	Afronden programmering	Coördinatiepunt	half april
7	Voorbespreken programmering met Haagse counterparts	Coördinatiepunt	eind april
8	Aanbieden programmering aan beleidsdirecties V&W, LNV en Prorail	Coördinatiepunt	eind april
9	Behandeling programmering bij SDG en vaststellen	Coördinatiepunt	augustus
10	Terugkoppeling programmering provinciale platforms	Coördinatiepunt	september

Stap	Jaarverslag	Uitvoerder	Gereed
1	Invoeren status per knelpunt op het extranet	<b>Provinciaal platform</b>	half december
2	Aanleveren tekst en foto's voor in kaders jaarverslag	<b>Provinciaal platform</b>	begin januari
3	Opstellen concept jaarverslag; stand van zaken (prioritaire) knelpunten	Coördinatiepunt	half januari
4	Bespreken concept jaarverslag in werkgroep	Coördinatiepunt	begin februari
5	Afronden concept jaarverslag	Coördinatiepunt	eind februari
6	Leveren reactie concept jaarverslag	<b>Provinciaal platform</b>	half maart
7	Bespreking concept jaarverslag in afstemmingsoverleg, terugkoppeling Provinciaal platform	Coördinatiepunt	eind maart
8	Aanpassen, afronden en drukken jaarverslag	Coördinatiepunt	april